



## "ИЗ ИСТОРИИ БРОННИЦКОЙ ЗЕМЛИ". ТОМ ВТОРОЙ

27 декабря в зале МЦ "Алиби" на ул.Красной состоялась торжественная презентация второго тома книги "Из истории Бронницкой земли". Книга подготовлена к печати в издательстве "Бронницкие новости" – телевидение", отпечатана на Подольской фабрике офсетной печати, составитель – И.Сливка, верстка – М.Филипповой. Большую часть ее составляют статьи краеведов, в разное время опубликованные в газете "Бронницкие новости".



Книга создавалась по инициативе и при поддержке главы города Геннадия Пестова к 560-летию юбилею Бронниц и к 25-летию возрождения музейного дела в городе. Это уже второй выпуск сборника краеведческих работ, повествующих об истории наше родного края. Первый том вышел в 2008 году. Данные книги

– по-настоящему бесценное собрание информации, имен, дат и фактов, связанных с жизнью Бронниц.

В основу книги легли публикации членов Совета общественного музея города, сотрудников муниципального музея, работников бронницких культурных учреждений, краеведов и исследователей из других музеев. Среди опубликованных материалов есть исследования краеведа и археолога Игоря Черная, материалы эксперта отдела по культуре и делам молодежи Ирины Сливки, публикации бывшего председателя общественного музея Елены Жарковой, ученого секретаря музея Валентины Сунчелеевой, бывшего директора городского архива Тамары Дрожжиной и многих других авторов. Всех создателей книги на торжественной церемонии презентации издания поприветствовал глава города Геннадий Пестов.

Составитель сборника материалов и секретарь редакционной комиссии Ирина Сливка вручила памятные экземпляры книги всем, кто принимал активное участие в работе над изданием, и озвучила надежду на то, что работа продолжится, и однажды увидит свет 3-й том книги "Из истории Бронницкой земли". Приобрести второй том книги может любой желающий. Для этого нужно обратиться в городской музей истории по адресу: г.Бронницы, ул.Советская, д.71, или по телефону: 8 (496) 466-59-86.

Михаил БУГАЕВ

**АВТОШКОЛА в г.БРОННИЦЫ**

**ОБУЧЕНИЕ ВОДИТЕЛЕЙ  
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
КАТЕГОРИИ «В»**

формы обучения: ВЕЧЕРНЯЯ  
и ГРУППЫ ВЫХОДНОГО ДНЯ

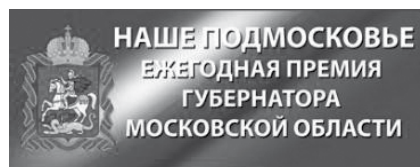
НИЗКИЕ ЦЕНЫ  
БЕСПЛАТНЫЕ УЧЕБНЫЕ ПОСОБИЯ  
СОВРЕМЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ  
НОВЫЕ АВТО  
ОРГАНИЗОВАННАЯ СДАЧА в ГИБДД

**8-929-571-91-68. ул.Советская, д.157**

## ГУБЕРНАТОР НАЗВАЛ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

В "БН" №46 мы уже сообщали о том, что завершен отбор победителей конкурса социальных проектов "Наше Подмосковье", удостоенных премии губернатора МО Андрея Воробьева. В их числе есть и жители нашего города.

Отметим сразу, что областной конкурс получился достаточно представительным: всего поступило 7066 проектов. Больше всего их было представлено в следующих номинациях: 1083 – по патриотическому воспитанию, 990 – в номинации "Забота о детях", 938 – проектов по организации молодежного досуга и 544 проекта "Наш дом". В конкурсе принимали участие как физические лица – 959 человек, так и юридические – 819 организаций. Причем, представлены были не какие-то абстрактные проекты, это реальные дела, уже реализуемые или реализуемые инициативы. Наш город направил на областной конкурс 30 различных проектов.



Перед экспертным советом конкурса, который состоял из трех уровней и оценивал проекты по 10-балльной шкале, стояла непростая задача – выделить из хороших лучшие работы. Возглавил совет глава Общественной палаты МО, главный редактор газеты "Московский комсомолец" Павел Гусев. Кроме того, в работе по отбору проектов принимали участие известные спортсмены, деятели культуры, правоведения, историки, представители бизнеса, космонавты, члены ВООПИиК. Эксперты смотрели, в какой стадии находится проект. Затем они оценивали, насколько проект востребован общественностью. Заключительным этапом в оценке было то, как проект вписывается в те критерии, которые губернатор определил для развития Подмосковья. Как и ожидалось, победили те проекты, которые на сегодняшний день успешно продолжаются или уже завершены.

С радостью называем проекты-победители от городского

(Окончание на 2-й стр.)

**БРОННИЦКАЯ АВТОШКОЛА**  
проводит обучение по подготовке  
водителей транспортных средств  
категории "В"

**Формы обучения: дневная, вечерняя,  
группы выходного дня.**  
**НАБОР НА ЯНВАРЬ 2014 ГОДА**  
**ОБУЧЕНИЕ ПО "СТАРЫМ" ПРОГРАММАМ\***  
**ГИБКАЯ СИСТЕМА ОПЛАТЫ**

**г.Бронницы, ул.Красная, д.81 (Бизнес-Центр), 2 эт.**  
**Тел.: 8 (915) 089-02-45, 8 (496) 47-33-444**

\* подробности у администратора

## ГУБЕРНАТОР НАЗВАЛ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

округа Бронницы. Первый из них, который реализует инициативная группа "Высота" в составе Константина Кошелева и Михаила Редькина, называется "Альпинизм – на благо города". Этот проект представлен в номинации "Во имя человека: "Открываем Подмосковьё". На конкурсе он занял 1-е место. Кстати, о той большой работе, которую ведут участники инициативной группы, была очень подробная статья в "БН". Другой победительницей в этой же номинации в разделе "Ты не один" названа бронничанка Вера Маринчук. Название проекта, который она осуществляет: "Максим – ты не одинок, с тобой все бронничане!" Он тоже занял 1-е место. По-достоинству оценили эксперты и, безусловно, полезный для нашего города проект бронницкого пенсионера Евгения Фатеева "Организация и безопасность дорожного движения", выдвинутый в номинации "Мое Подмосковьё: "Безопасная среда" (2-е место).

В число лидеров областного конкурса вошел также проект, представленный педагогом школы №2 Ольгой Перевезенцевой "Экологическая бригада "ЭКОС" в номинации "Во имя человека: "Экология родного края" (2-е место). Назван победителем и проект председателя Совета ветеранов г.Бронницы Николая Ваштая под названием "Патриотическое воспитание молодежи", который выдвинут в номинации "Во имя человека: "Патриотическое воспитание молодежи" (3-е место). Получил признание

также проект Андрея Шелеста "Воссоздание и обобщение истории воинских формирований Бронницкого гарнизона", он представлен в номинации "Во имя человека: "Открываем Подмосковьё" (3-е место). В число победителей в номинации "Мое Подмосковьё: "Безопасная среда" вошел и проект Натальи Хариной под названием: "Лето красное – безопасное", который завоевал 1-е место.

О том, как важно для нашего общества воспитание подрастающего поколения, свидетельствует высокая оценка проекта "Забота о детях – общее дело, мы занимаемся этим умело", который признан победителем в номинации "Во имя человека" (3-е место). Его реализует инициативная группа в составе жительниц нашего города Елены Трошиной, Галины Демидовой и Ирины Головачук. Победной суммой баллов в номинации "Люди Подмосковья: "Бизнес для общества" оценен также проект Юлии Кирьяновой "Профессиональная выставка товаров и услуг "Свадьба-2013" (2-е место). В номинации "Во имя человека: "Открываем Подмосковьё" победителем признан проект Сергея Свиридова "Фотовидение родного края" (3-е место).

От души поздравляем всех наших победителей с заслуженным признанием! А еще желаем всем бронничанам дальнейшего плодотворного участия в ежегодном конкурсе "Наше Подмосковьё" и новых убедительных побед!

**Валерий НИКОЛАЕВ**

## В ПОДАРОК – МЕДАЛИ!

**26 декабря в концертном зале детской школы искусств состоялось награждение бронничан медалями – за образцовое выполнение своих служебных обязанностей, высокий профессионализм, помощь в работе Бронницкому отделению общественной организации "Боевое братство" и в связи с 20-летием Конституции РФ.**

Награды отличившимся вручал председатель бронницкого отделения общественной организации "Боевое братство" Николай Патрушев.



Медалями "За верность профессии" были награждены тренер Бронницкой спортивной школы А. Михайлова, директор Бронницкого ГУОР Н. Шарабаева, директор СДЮСШОР С. Шитиков, специалист отдела по физической культуре и спорту администрации г.Бронницы М. Иванова и сотрудники детского сада "Радуга" Т.Баданова, Т.Копылова и Н.Миляева.

Медали "За активную гражданскую позицию и патриотизм" были вручены специалисту аппарата Совета депутатов г.Бронницы Н.Кобозевой и сотрудникам МУП "Бронницкие новости" - телевидение" Р.Мухаметзянову, Л.Новожиловой, Е.Семину, В.Владимирову.

Медалями "За вклад в развитие музыкального искусства" наградили педагогов ДШИ Н.Суслину, И.Козьякову, Т.Русанову и Е.Олевскую, а также известных бронницких вокалистов – А.Авраменко и В.Боброва.

Замечательный концерт для награжденных подготовили ученики и педагоги школы искусств. Он был очень коротким, но зрители получили огромное удовольствие.

**Лилия НОВОЖИЛОВА**

## НОВОГОДНИЙ УТРЕННИК В "РАДУГЕ"

**Последняя неделя декабря – это всегда особое, приподнятое настроение, предпраздничная суэта и ожидание чего-то интересного и сказочного. Радостная атмосфера праздника проникает повсюду. Но больше всех приближения Нового года, конечно же, ждали дети!**

Воспитатели и педагоги по музыке муниципального дошкольного образовательного учреждения "Детский сад комбинированного вида №3 "Радуга" каждый год очень стараются, чтобы сделать для детишек незабываемый праздник. Состав-



ляют интересный сценарий, репетируют с детьми танцы и обязательно участвуют сами, как настоящие актеры. В этот раз в "Радуге" поставили мини-спектакль на основе известной всем сказки "12 месяцев".



Любимое и доброе произведение было интересно, как детям, так и их родителям. Особенно активно взрослые аплодировали, когда выступали малыши.

Дед Мороз не смог пропустить такой веселый праздник и заглянул в гости к дошколятам и как всегда принес целый мешок подарков, которые с удовольствием раздал малышне.

**Юлия КЛЕМЕНТЬЕВА**

**ПРОБА ПЕРА**

**Хочу...**

*Хочу видеть людей насквозь,  
Когда идет прозрачный дождь.  
Хочу летать без крыльев,  
Чувствуя, как пронзает сердце любовь.  
Читая мысли людей,  
Осязая их чувства и боль.*

**Рано КИЛИЧЕВА,  
9 "Б" класс, лицей г.Бронницы**



## ПРИГЛАШАЕМ К СОТРУДНИЧЕСТВУ



### Дорогие бронничане!

Ветераны Великой Отечественной войны и Вооруженных сил, труженики тыла и члены семей погибших Защитников Отечества! Сердечно поздравляем вас с наступившим Новым 2014 годом и Рождеством!

Пусть в Новом году у каждого из вас будет как можно больше светлых и радостных, по-настоящему счастливых дней, внимания и заботы родных, и пусть обязательно сбудутся все желания, которые мы по доброй традиции загадали под бой курантов! Крепкого здоровья, счастья и удачи вам во всех добрых начинаниях.

Мы – активисты городского Совета ветеранов – еще раз обращаемся к вам – внукам и правнукам павших бронницких воинов: давайте вместе приложим усилия и оставим нашим потомкам более полную и точную память о тех, кто отдал свою жизнь за свободу и независимость страны, за наше мирное будущее. Разве не им, солдатам-фронтовикам, уничтожившим самое страшное зло XX века – германский фашизм, мы в первую очередь обязаны тем, что полноценно живем сегодня – учимся, работаем, имеем всё необходимое?!

Наш общий долг перед павшими – вместе постараться и потрудиться для того, чтобы в биографиях ушедших на фронт земляков, оставалось как можно меньше “белых пятен”, чтобы стали известны трагические судьбы бронницких солдат, пропавших без вести, чтобы были найдены места их погребения... Приглашаем к сотрудничеству не только тех, чьи семьи потеряли в той давней войне своих родных и близких, но и всех неравнодушных горожан, особенно молодых, добросовестных и энергичных, способных эффективно пользоваться архивными Интернет-ресурсами.

Обращаем ваше внимание, что уже не первый год в глобальной сети действует поисковый сайт: <http://qorbachovav.myl.ru/>, где уже размещено немало биографических сведений, в том числе и о пропавших без вести в годы войны военнослужащих нашего города и тогдашнего Бронницкого района. Предлагаем сообщая дополнить нашу городскую Книгу Памяти. Ждем всех готовых помочь нам в этом общественно важном деле в помещениях Совета ветеранов г.Бронницы по адресу: ул. Советская, д. 106, 2-й этаж. Контактный телефон: 8 (496) 466-93-43 (Зубарькова Лариса Павловна).

Совет ветеранов г.Бронницы

## НОВЫЕ “БРОННИЧИ”

**В самый канун новогодних торжеств, после основательной реконструкции, вновь распахнул свои двери для посетителей один из самых известных и популярных ресторанов нашего города – “Броннички”.**

Почти год здесь велось переоборудование и обустройство помещений. Полностью перестроен большой зал: его площадь составляет около 100 кв.м, и рассчитан он на 130 посадочных мест. Под потолком – новые красивые хрустальные люстры. В зале расположился небольшой бар, посетители могут послушать живую музыку. Сейчас в ресторане очень уютный и обустроенный холл. Полностью переоборудована кухня, в отдельном помещении установлены две посудомоечные машины: одна – только для стекла, а вторая – для тарелок и чашек. В меню ресторана представлены европейская, русская и азербайджанская кухня. Сегодня в штате заведения работают 15 человек. Пока он полностью не укомплектован, имеются вакансии: официанты, желатель-

но со знанием английского языка, повара, посудомойщицы, уборщицы. Ресторан в своем обновленном виде открылся совсем недавно, но он в преддверии новогодних праздников уже привлек внимание многих бронничан.



– После реконструкции ресторан “Броннички” стал намного красивее и уютнее, – считает первый заместитель главы администрации города Алексей Тимохин. – На сегодняшний день это один из лучших ресторанов в нашем городе. Теперь, благодаря большому залу, здесь можно проводить всевозможные большие мероприятия – будь то юбилей или свадьба. И что совсем немаловажно – это дополнительные рабочие места для жителей нашего города.

Светлана РАХМАНОВА

## ПОДПИСАН ЗАКОН О “РЕЗИНОВЫХ КВАРТИРАХ”

**Президент РФ Владимир Путин подписал так называемый закон “о резиновых квартирах”, который усиливает ответственность за нарушение правил учета россиян и вводит уголовное наказание за “липовые” регистрации. Документ размещен на портале правовой информации.**

По принятому закону за фиктивную регистрацию россиянина или иностранца будут наказывать штрафом от 100 тысяч до 500 тысяч рублей, либо принудительными работами на срок до трех лет, либо лишением свободы на тот же срок.

Проживание россиянина в квартире без регистрации либо то, что такую ситуацию допустил собственник жилья, будет караться штрафом для граждан от 2 тысяч до 3 тысяч рублей, для собственников жилья – от 2 тысяч до 5 тысяч рублей, для юриции – от 250 тысяч до 750 тысяч рублей. Если правонарушение совершено в Мос-

кве или Петербурге, штраф предлагается установить на уровне от 3 тысяч до 5 тысяч рублей для граждан, от 5 тысяч до 7 тысяч рублей – для собственников жилья и от 300 тысяч до 800 тысяч рублей – для юриции.

Ежегодно по стране фиксируются тысячи “резиновых домов”, где регистрируются сотни тысяч граждан, которые не намерены туда вселяться, а их реальное место жительства неизвестно. Только в 2011 году было зафиксировано более 6,4 тысячи адресов, по которым были зарегистрированы почти 300 тысяч граждан.

РИА Новости

## ГИМН ГИМНАСТАМ

**25 декабря в помещениях городской спортивной школы прошло первенство СДЮСШОР по спортивной гимнастике.**

Зачет проводился среди юных спортсменов 2004-2006- года рождения. В общей сложности в соревнованиях принимали участие 22 человека. Вначале состоялась разминка, после которой ребята выполнили необходимые упражнения уже перед лицом жюри.

Многие годы руководит секцией по спортивной гимнастике тренер-преподаватель Елена Христофорова. Её юные воспитанники выполняли вольные упражнения, а также упражнения на бревне, брусьях и коне.



Победитель определялся по числу баллов. Первое место с результатом 28,4 балла занял Михаил Ермолович, на втором месте с одинаковым результатом 27,4 балла Анна Авраменко и Ксения Кузьмина. На третьем месте с результатом 26,7 Екатерина Корабельникова и Никита Шарипов. Организаторы соревнований выражают благодарность родительскому комитету за сладкие подарки, которые были вручены всем участникам соревнований.

Михаил БУГАЕВ

## ...А МОШЕННИЦА РАССТРОИЛАСЬ

*Перед Новым годом отправились с женой в забег по магазинам. Пока выбирали подарки для детей, приоткрылись и зашли в кафе. Позвонил сын.*

– С бабушкой проблемы. Еду к ней. Плачет, говорит, что в Москве что-то случилось. У вас все в порядке? Может, где-то теракт случился, и она переживает за вас?

– Все нормально, Илья. Про теракт не слышали, посмотрим сейчас новости на айфоне. Выяснишь, что с бабушкой – пезрзвони.

Через минуту, пробежавшись по ленте новостей, я понял, что в столице, к счастью, никаких взрывов, аварий – обычная предновогодняя жизнь.

Попросил жену позвонить ее маме. Она вмиг расстроилась да ко всему завис ее телефон. Звоню сам. После череды тоскливых гудков, бабушка наконец взяла трубку.

– Что у вас там стряслось? Илья перепугался после разговора с вами....

– Я не могу не плакать. Я хочу знать правду-правду, – это единственное, что я успел понять, остальные слова потонули во всхлипываниях, рыдании.

– Успокойтесь, у нас все в порядке, мы скоро вернемся.

– Не надо от меня ничего скрывать, – и вновь ее слова потонули в сплошных рыданиях.

Пока буквально бежали до парковки, успели позвонить дочери – она живет в Москве, может быть, у нее проблемы? И в ее семье все нормально.

От Белой Дачи до Бронниц в предновогодние дни лучше не ездить, можно настояться в пробках, но нам повезло, промчались с ветерком. На полдороге перезвонил сын.

– Бабушку обманули. У “Дикси” ее встретила какая-то женщина, и она ей отдала карточку с пин-кодом. На карточке у нее было 90 тысяч. ...Плачет, никак пока ее не могу успокоить. Попробую заблокировать карточку.

Бабушке 80 с хвостиком. Но она сохранила бодрость, ясную голову, и за нее мы никогда особо не переживали. Года два назад у м.Выхино, правда, ее обманули мошенники, втянув в заведомо проигрышную лотерею, но она, погоревав немного, догадалась, что местные менты в доле. А поняв это, разыскала старшего и сказала, что ее сын полковник милиции в УВД Москвы, и он будет сильно переживать, что ее здесь обманули, а милиционеры не захотели помочь. Через 5 минут ей вернули деньги. Сына у моей тещи нет, только две дочери.

Пока мы добрались до дома, Илья успел заблокировать карточку. Заодно и дал бабушке лекарство, чтобы снизить

зашкалившее давление. Но как только мы переступили порог, теща сразу же перестала плакать и бросилась обнимать свою дочь: “Слава богу, ты не в реанимации!”

С этого места, как водится, мы попытались ее рассказать подробнее.

Ближе к полудню бабушка вышла на обычную прогулку, чтобы нагулять аппетит. Маршрута у нее два: если дождь, снег – вокруг Кожурновки, если обычная российская погода – по берегу Бельского. Когда она переходила дорогу в центре города

у “Дикси”, к ней присоседелась некая женщина, в пальто с капюшоном. И слово за слово разговорилась. Мол, у вас знакомое лицо, она знает всю нашу семью, живет поблизости. Представилась почтальоном.

Бабушка у нас целеустремленная, долгих и пустых разговоров не любит и через какое-то время попыталась отвяжаться от разговорчивой почтальонши. Но тут у последней зазвонил телефон.

– Ужас, ужас, – зачестила почтальонша. – Юлия в реанимации? Ой-ё-ёй! Хорошо, не скажу ни слова, буду молчать, Рашит. Ужас, ужас!

Услышав мое имя, бабушка враз забеспокоилась: “Что случилось с моим зятем?”

– Да не беспокойтесь, все нормально, – почтальонша всем своим видом показывала обратное. – Все уладится, не переживайте.

После настойчивых просьб бабушки, она призналась, что якобы я запрещаю ей рассказать о том, что мы с женой попали в аварию, и она угодила в реанимацию. Через два часа ей будут делать операцию и срочно нужны деньги. А ей, бабушке, говорить об аварии опасно, слабое сердце может не выдержать...

Тут у почтальонши снова зазвонил телефон. И она опять зачестила: “Ужас, ужас! Ой, как плохо! Надо все сделать, чтобы только она не умерла”.

У бабушки при этих словах вмиг испарились и логика, и здравый смысл. Плача

и спотыкаясь, она поспешила домой. Почтальонша ее бережно поддерживала под руку. И продолжала по дороге зомбировать.

Кое-как бабушка доплелась до дома, открыла дверь квартиры, нашла сумку с документами, вытащила банковскую карточку и продиктовала почтальонше пин-код.

– Сколько здесь денег? – поинтересовалась мошенница.

– Девяносто тысяч, моя пенсия копилась...

– Этого мало, нужно двести тысяч.

– У меня больше нет. И дети дома деньги не хранят, – силы покинули бабушку, и она опустила в передней на пол.

– А где мне взять остальные? Ведь это ваша дочь. Может, если есть золото, срочно его продать?

Тут бабушке позвонил Илья, услышав, что он собирается приехать, почтальонша незаметно выскользнула из квартиры.

– Бог с ним с деньгами, – вздохнула бабушка, закончив рассказ, – главное, что вы все живы-здоровы.

– Обидно, что на пустом месте обманули, – протянул я. – Надо написать заявление в полицию и узнать, успела или нет снять мошенница деньги с карточки.

Сын связался с одноклассником, работающим в полиции и объяснил ему ситуацию с бабушкой. Жена начала звонить в банк. Бабушка между тем подобрала с пола сумку и начала собирать выпавшие из нее во время поиска кар-

точки, документы и прочие вещи, которые водятся у женщин в этой ручной клади.

– Ой, а почему она здесь! – воскликнула она через несколько минут, – я же ее отдала своими руками...

В руках бабушка держала собственную кре-

дитную карточку.

– Может быть, вы отдали ей другую карточку? – спросил я. – Была у вас другая?

– Нет, только для пенсии. И еще проездной билет. А где он, кстати....

У меня, да и не только у меня, отлегло от сердца, когда мы поняли, что бабушка отдала лже-почтальонше свой социальный проездной билет. Представляю, как была опечалена мошенница. Будем считать, что это был “подарок” ей к Новому году.

**Рашит МУХАМЕТЗЯНОВ**





# РАЗМЫШЛЕНИЯ НА "КОРПОРАТИВНУЮ" ТЕМУ...

**Предновогодние дни... Каждый год – дежавю: суматошный выбор подарков и решение "важнейших" декабрьских вопросов: где провести новогоднюю ночь? Что приготовить к праздничному столу? Как одеться, чтобы потенциально задобрить очередное "восточное животное"? И корпоративы, конечно! Куда же без них...**

Кстати, с корпоративами, как правило, тоже дежавю: те же лица (меняется лишь "нижня" оболочка – наряды коллег, и то – не всегда!), те же незамысловатые (и, как правило, пошловатые!) самодельные конкурсы – надо же хоть как-то развлечься (с учетом скудного корпоративного бюджета)! Ну, разве что иногда меняется "место дислокации" – в смысле, ресторан.

Так и хочется воскликнуть словами гениального дедушки нашего (бронницкого!) Пушкина: "О, Боже мой, какая скука!"

Но! Есть, оказывается, друзья мои, выход из этого замкнутого "корпоративного круга"!!! Мастер-класс в этом году давал Бронницкий ювелирный завод: как организовать новогодний корпоратив оригинально и стильно – лично была свидетелем, поэтому рассказываю.

Итак, в одну из декабрьских суббот сотрудники БЮЗа сели в комфорта-

бельные автобусы (четыре!!!) и отправились в Московский дворец молодежи. По пути всем раздали запечатанные конверты с надписью "Конфиденциально". В каждом конверте: билет на мюзикл "Чикаго" (стоимостью 1500-2500 тыс. рублей – в зависимости от места), лотерейный купон, записка и 300 "баксов". Последняя позиция вызвала заметное оживление в рядах пассажиров, пока не обнаружилось, что доллары (как бы помягче выразиться?) "не совсем настоящие"!

Дословное содержание записки: "В 16.30 назначен тайный сбор гангстеров клана "Бронни Ювелиро": Комсомольский проспект, д.28 (МДМ). На повестке дня – решение важных вопросов нашей семьи!!! В конверте твоя доля общака: не забудь ее взять с собой – возможно, она тебе пригодится... Приглашены только самые влиятельные мафиози, ты должен соответствовать! Дресс-код – достойный настоящего гангстера... P.S. И запомни: никакой полиции!!! Явка обязательна. Крестный отец."

Письмо от "Крестного отца", надо заметить, сделало свое дело: развеселило пассажиров и настроило на нужный "гангстерский" лад. Позднее оказалось, что многие дамы и дресс-код соблюли в соответствии с "указанием": оделись в ретро-стиле (шляпки, перья, вуалетки – американские модницы 20-х годов прошлого века отдыхают!!!).

Ровно в 16.30 двери МДМ открылись

исключительно для работников Бронницкого ювелирного завода, к которым присоединились сотрудники Торгового дома. Элегантные официанты встречали гостей с бокалами шампанского. Профессиональный фотограф делал снимки на фоне стильного баннера "Чикаго": хочешь – с пистолетом, хочешь – с автоматом. А на втором этаже гостей ожидало настоящее "гангстерское" развлечение – казино: несколько столов для игры в "Мафию", покер и рулетка!!! Народ (в том числе и я!), на ходу изучая правила, азартно просаживал свою "долю общака". А те, кому фортуна все же улынулась, в специальном киоске обмени-

вали выигранные "деньги" на сувениры: шляпки, веера, "оружие" и прочие "чикагские" штучки – мелочь, а приятно!

Отдельного абзаца заслуживает фуршет: французское шампанское, чилийское вино, изысканные канапе и тарталетки (просто произведения искусства!), мини-шашлычки из мяса и рыбы, пирожные, чай-кофе – все красиво, стильно, дорого!!!

Торжественная часть была лаконичной: сотрудников (коротко и душевно!) поздравили руководители Торгового дома "Бронницкий ювелир" и завода. Затем провели лотерею: везунчики выигрывали ювелирные украшения с жемчугом, серебряные и золотые ложечки.

В 19.00 начался собственно мюзикл "Чикаго", про который (как мне показалось!) члены клана "Бронни Ювелиро" уже успели некоторым образом подзабыть – настолько насыщенной и красочной была первая часть "марлезонского балета". Но... вторая часть оказалась не менее яркой: Анастасия Макеева (главная героиня) была прекрасна (ослепительна, музыкальна, пластична!), а для характеристики самого спектакля, мне кажется, достаточно использовать одно наречие – стильно!!! Нет, пожалуй, все-таки правильнее использовать два – очень стильно!!!

После мюзикла в прекрасном настроении бронницкие "мафиози" вновь погрузились в автобусы, обсуждая итоги "тайного сбора".

Не сомневаюсь, этот корпоратив сотрудники БЮЗ будут помнить долго! По крайней мере, до следующего декабря – в ожидании, что руководство компании вновь придумает что-нибудь новогоднее-креативное!!!

**Лилия НОВОЖИЛОВА**



## ХУХРЫ-МУХРЫ

С возрастом Новый год наступает всё быстрее, не успеваешь дух перевести.

\*\*\*

Он был в прекрасной спортивной форме. Правда, на пузе она уже не застегивалась.

\*\*\*

– Девушка, а можно пригласить вас в кино?

– А чем вам Мальдивы не нравятся?

\*\*\*

В идеале отцовский ремень должен быть как ядерная бомба: всегда наготове, но никогда не применяться.

\*\*\*

Обычно, прежде чем открыть для себя волшебный мир секса, девушка перед этим открывает для себя волшебный мир алкоголя.

\*\*\*

А я в школе на математику все силы отдаю. Ведь кто его знает, какие формулы расчёта пенсии изобретут, когда вырасту.

\*\*\*

В Сколково для российского смартфона разработана оригинальная операционная система "Хандроид". Синий, небритый, явно страдающий абстинентным синдромом гуманоид, являющийся логотипом ОС, при включении издаёт звук, напоминающий икоту, и гасит оба экрана, неразборчиво матерясь. Только пополнив счёт на сумму не менее 100 гра... т.е. рублей, возможно вернуть систему к процессу загрузки, причём в продолжение работы время от времени необходимо добавлять на счёт указанную сумму.

\*\*\*

Вчера, вроде бы, нашёл вторую половинку, померил – не моя.

\*\*\*

Почему-то по несколько раз на дню очищаешь виртуальную корзину на рабочем столе компьютера. А вот хоть раз в месяц протереть реальное стекло, за которым всё это происходит, как-то руки не доходят.

\*\*\*

Ходят упорные слухи, что для Олимпиады в Сочи Россия будет закупать израильский снег... И после этого кто-то будет утверждать, что у них снега зимой не выпростит? Вопрос только в цене!

\*\*\*

Тут некоторые жены мужа с командировки дожидаться не могут, некоторые даже с работы, а вы хотите, чтобы девушка парня с армии дождалась.

\*\*\*

В понедельник лихорадило Московскую фондовую биржу... но после обеда подвезли пиво, и брокерам стало легче!

**Алла ГОРОДЕЦКАЯ**

К 100-ЛЕТИЮ ПЕРВОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ

**“КОМАНДИР**

**События зимы и весны наступившего 1914 г. предполагали колоссальный объем работ в г.Бронницы. Необходимо было скомпоновать саму авиационную роту, чтобы работа в слесарной, столярной и сборочной мастерских давала позитив и не была мучением; надо было четко обеспечить строительство в городе помещений для унтер– офицеров и солдат, дабы прибывающие команды специалистов занимались необходимой работой, а не мерзли на улице; кровь из носа, но требовалось подготовить недостающих специалистов из нижних чинов, с тем, чтобы вместо полетов не обучать мотористов запуску мотора...**

В целом, грядущая работа больше напоминала аврал. Конечно, стоящая задача предполагает уповать на штаб Командующего МВО, но Бронницы для них уездный городок, да еще зимой; кроме того, авиационными гениями штаб заведомо не богат. Надеяться на воинского начальника подполковника Баумана тоже не следует: естественно, Эдуард Эдуардович – отличный офицер, окончивший известное Константиновское артиллерийское училище, основное время служил на Востоке, отменный артиллерист, награжден орденami; но в 33 года переведен в Московский кадетский корпус офицером-воспитателем, а в 1910 году назначен Бронницким воинским уездным начальником. И хотя на комиссии при штабе МВО он “выказывал при испытании отличные поз-

нания в знании обязанностей, прав и ответственности по должности уездного воинского начальника”, эти познания не касались авиационных проблем.

Коротко говоря, работа по формированию 5-й авиационной роты в Бронницах ложилась исключительно на летчиков. Слава Богу, у них было нестерпимое желание стать серьезными (“крутыми”, как сказали бы сегодня) авиаторами, подкрепленное полугодиевыми Курсами Теоретической авиации В. Захарова и примерно годом учебы в Севастопольской (или Гатчинской) авиашколе. И имелись еще три специалиста 5-й авиароты, которые могли бы включиться в тяжелые нужды авиации МВО: это воздухоплаватели полковник Естифеев, капитан Нижевский и штабс-капитан Кокаев.

Военное воздухоплавание получило признание Военного ведомства в 70-е гг. XIX века, имело свою школу в Петербурге (Офицерская Воздухоплавательная школа), воздушные шары и дирижабли, и немалый личный состав, объединенный в отряды, роты и воздухоплавательные батальоны. С появлением авиации в России, а возникла она лишь в 1910 г. (и военная, и гражданская); некоторое число военных воздухоплавателей отважилось испытать, насколько “летание” отличается от “плавания”. У кого-то этот тест удался, у кого-то нет. Говоря о тех

трех воздухоплавателях, оказавшихся в Бронницкой авиароте, отметим следующее:

Полковник П.Ф.Естифеев появился в роте в апреле 1914 г., когда рота была сформирована. Явился, – можете

думать (он временно исполняет должность начальника ВВФ до апреля 1918 г. Виктор Львович единственный воздухоплаватель, который летал и на императорских дирижаблях России, и на советских дирижаблях. К фигуре Нижевского претензий нет. Находился он только в Бронницах, рота достигла бы еще больших успехов.

Остается штабс-капитан Н.В.Кокаев. Воздухоплаватель интересной, но и трагической судьбы. Кроме того, он командир 13-го корпусного авиаотряда, и, если кто верит в приметы, человек изначально неоднозначный. Вот о нем и пойдет рассказ. Николай Владимирович удивляет с самого начала – он кубанский казак по рождению. Казаки не самый большой контингент в авиации. Родился в семье есаула, т.е. не простой казак, и явно

дворянин. Время рождения 1 декабря 1882 г. Воспитывался в Московском кадетском корпусе, образование получил в Николаевском Инженерном училище (в Петербурге, в Михайловском замке). По выпуску был назначен подпоручиком в

Закаспийский саперный батальон (1902г.) Ровно в 23 года его посылают учиться в Учебный Воздухоплавательный Парк (с 1910 г. – Офицерская Воздухоплавательная школа). В октябре 1906 г. поручик Кокаев, свежее испеченный воздухоплаватель, направлен в 1-й Восточно-Сибирский полевой воздухоплавательный батальон. Следующие пять

лет – абсолютно воздухоплавательные!

В 1910 г. Николая Кокаева с Востока переводят в Варшавский укрепрайон, 1 октября присваивают чин штабс-капитана. Служит он в Брест-Литовской крепости; близость к столице и разговоры о загадочной авиации, подталкивают завязанного воздухоплавателя попытаться



считать это выражение верхом невоспитанности, – “на все готовенькое”; но я не стану извиняться, поскольку знаю, что ни город Бронницы, ни 5-я рота с ее тремя отрядами, не будили в его сердце теплых чувств. Все, что он сделал для “формирования”, – тратил бумагу для рапортов, из каких следовало: “кой леший посоветовал штабу МВО разместить в Бронницах авиароту?”

Капитан В.Л.Нижевский, выдающийся воздухоплаватель и летчик, находился в очень сложном положении. Ровесник штабс-капитана Кравцевича, по уровню специальной подготовки он находился в положении “слуги двух господ”: его постоянно хотели назначить то в одну, то в другую воздухоплавательную роту, он перманентно находился в командировках, где постоянно кого-то замещал. Хотя мы знаем, душа его принадлежала воздухоплаванию. В 1917 г. он назначен помощником начальника Военно-воздушного флота по воздухоплаванию, а в ноябре того же года (с учо-



фотография, предположительно сделанная во время самих экзаменов, датированная 1912 годом



# “НЕСЧАСТЛИВОГО ОТРЯДА”

счастья на “аппаратах тяжелее воздуха”. В августе 1911 г. (на маневрах Варшавского округа) он имеет возможность увидеть два отряда, составленные из летчиков Севастопольской школы, в полетах. Решено! В сентябре 1911 г. он добивается зачисления на первые офицерские теоретические курсы имени В.Захарова, в феврале 1912 г. – поступает в Севастопольскую школу и в ноябре – успешно заканчивает ее. Среди выпускников 4-го набора летчики, которых будут знать и помнить долгие годы: С.А. Бойно-Родзевич, А.С. Воротников, Б.А. Иванов, К.Ф. Капустян, Б.Л. Цветков...

Николая Владимировича Кокаева постепенно забудут. И произойдет это несчастье после начала войны. И его последний чин останется до конца 1917 г. тем же, с каким назначен был командиром 13-го авиаотряда 5-й авиароты; но если поручик Пестов (того же 13-го отряда) вырастет в должности до командира авиадивизиона, то штабс-капитана Кокаева в октябре 1914 г. снимут с отрядной должности. Мало того, он вообще больше не поднимется в небо. Ни на воздушном шаре, ни на самолете...

Само собою рождаются два обычных русских вопроса: кто виноват? и что надо было делать? И, может быть, самое грустное заключается в том, что Николай Владимирович летал отнюдь не хуже выпускников своего курса. Что же случилось, что кубанский казак, честно отдавший десять лет небесной стихии, оказался в столь обидной ситуации? Пожалуй, первая причина заключается в недооценке роли военной авиации Военным ведомством; формировать отряды и спланировать их в авиационные роты стали лишь в 1913 г. От этого даже четвертый выпуск Севастопольской школы “разошелся по домам”: Кокаев, окончив школу, отправлен был в воздухоплавательную роту, где почти не летал в течение года, а руководил механиками ротной школы.

Небольшой пример, доказывающий отношение Военного министерства к авиации. Земляк Кокаева, кубанский казак Вячеслав Ткачев, окончивший ту же авиашколу в пятом выпуске и назначенный в 3-ю авиароту в Киеве, весной 1913 г. приступил к полетам, и в феврале 1914 г. был переведен командиром отряда в город Лиду, где формировалась 4-я авиарота. Его отряд (20-й корпусный) с

началом войны выступал в город Люблин, куда отправилась и 5-я рота вместе с основными силами 5-й полевой армии. Увы, 13-й корпус 5-й армии был направлен во 2-ю армию, которая двигалась в сторону Кенигсберга.

Вторая причина неудач Кокаева – обстоятельства начавшейся войны. Ведь не случись нужды отправлять 13-й корпус во 2-ю армию, думается, не случилось бы страшной беды и с 13-м авиаотрядом. Отряд толком не летал, а ездил по командам

Командира и начштаба 13-го корпуса из угла в угол, отыскивая назначенное место аэродрома, пока в суете не угробил все аэропланы в авариях. Нечеткие задачи, ставившиеся начальником штаба 13-го корпуса и штабом 2-й армии, привели к тому, что один летчик погиб (Скиндер А.И.), а второй (Николаевский А.В.) попал в плен.

Повторим, что штабс-капитан Кокаев оказался неплохим летчиком: в 3-й (Киевской) авиароте он успел сделать (в 1913 г.) около 30 часов полета и даже перелет из Киева в Екатеринбург. Без

командира 13-го авиаотряда “ввиду несоответствия”; причем приказ Северо-Западного фронта подписан был 18 сентября, и приказано было явиться в 4-ю авиароту...

Далее начались долгие мучения штабс-капитана. Не помогли ни собственные рапорты о желании работать в авиации, ни попытки искренних доброжелателей простить ошибки и вернуть на летную работу неплохого летчика. Великий Князь Александр Михайлович, руководивший фронтовой авиацией, оказался непреклонным; он не мог простить Кокаеву то, что тот “в первый период войны, до потери всего своего отряда, ни разу не летал”. К слову, просили за Кокаева люди заметные, известные и авиаторам, и воздухоплавателям: генерал Кованько, генерал Каульбарс, полковник Ульянов; и речи писались проникновенные: “ввиду боевой опытности штабс-капитана Кокаева и его заслуг”... Но вновь гремел голос Александра Михайловича: “Один факт нелетания штабс-капитана Кокаева, как Начальника отряда, да еще в начале войны, когда он должен был служить примером офицерам отряда, было достаточной причиной его смены”.

Весной 1915 г. дискуссии о летной судьбе Кокаева прекратились. Сам Николай Владимирович попытался найти себя на поприще технического специалиста, как-никак, по первому образованию окончил инженерное училище. Служил сначала в 4-й авиароте, затем в воздухоплавательном батальоне, потом в 4-й воздухоплавательной роте, и, наконец, в июле 1916 г. возвратился в 5-й авиационный парк (измененное название 5-й авиароты). Много ездил по авиационным заводам: Одесса, Москва, Петроград. Пытался изобрести новый воздушный винт – металлический.

Летом 1917 г. представил один построенный им самим винт, получив резюме Технического Комитета Управления ВВФ: “Вследствии обилия заказов и малой производительности, а равно и дезорганизации заводов, винт принять не представляется возможным”... Ну, а далее – Октябрь 17-го, и Николай Кокаев теряется из вида. Нет его ни у красных, ни у белых, ни в эмиграции...

**А. МАХАЛИН, заслуженный  
летчик-испытатель  
Российской Федерации**



штабс-капитан Н.В.Кокаев  
(1910 г.),  
фото из станичного музея



штабс-капитан Н.В.Кокаев за штурвалом “Фармана-4”.  
Оттиск в правом нижнем углу – Мазур 1912.

серьезных аварий! Однако, назначенный командиром 13-го отряда 5-й (Бронницкой) роты оказался не на высоте. Оправдывает его то, что он был назначен лишь 2 марта 1914 г. и успел налетать около 30 часов до выхода на фронт. Но он, оторванный от 5-й роты, совершенно потерялся и не сделал почти ни одного вылета на разведку. Два полета от Варшавы до Ново-Минска и обратно (28 сентября и 2 октября 1914 г.) ничего не решали. 4-го октября 1914 года Николай Кокаев был снят с должности

# НАДЕЖНОСТЬ АВТОМОБИЛЕЙ:

**Мы привыкли верить в безупречность “немцев”, в безотказность “японцев” и в прочие аксиомы (или все же легенды?), которые сами автопроизводители упорно повторяют десятилетиями. Разумеется, существуют независимые исследования, доказывающие, что та или иная уважаемая марка недаром получила признание во всем мире. Тем интереснее, что некоторые другие рейтинги надежности полностью опровергают популярные заблуждения.**

## Миф 1. Раньше машины были лучше

Мы живем в эпоху одноразовых вещей. Прочные на вид “туристические” ботинки могут через пару месяцев разойтись по швам, даже если вы гуляли в них исключительно по городу. С корпуса “пятого” Айфона краска слезала уже в первые дни эксплуатации. И мне лично знаком покупатель Ford Mondeo, который за первый год владения машиной столкнулся с таким числом мелких и не очень неприятностей, что сдал автомобиль обратно в дилерский центр. Разве раньше такое бывало?

Считается, что модели прежних лет создавались с гораздо большим запасом прочности. Так это или нет, сказать невозможно. Но производители принимают в расчет то, что мы стали чаще менять машины и редко задумываемся над тем, какой ремонт потребуется машине после 200 тысяч километров.

Есть мнение, что компании в массовом порядке перешли на комплектующие более низкого качества, начав закупать их у производителей из стран третьего мира. Индустрия автокомпонентов в самом деле поменялась: например, китайская компания Fuyao Glass Industry к настоящему времени вышла на второе место по поставкам автомобильных стекол на заводы самых разных марок (кстати, в этом году она открыла производство в России и стала поставлять стекла на калужский завод Volkswagen). Такие примеры вызывают обеспокоенность у автомобилистов старой закалки.

Однако статистика способна развеять сомнения. Исследования, проведенные на европейском рынке, показывают, что среди нынешних 4-5 летних машин встречается такая же доля экземпляров с разного рода неисправностями (около 11%), как среди автомобилей, произведенных 15 лет назад и обследованных в начале “нулевых” годов. Такие данные приводятся в отчетах немецкой организации TÜV, занимающейся техосмотром автомобилей. Конечно, в данном случае речь об аккуратных европейцах, которые поддерживают свои машины в хорошем техническом состоянии.

А что за океаном? Там статистика еще лучше. Исследования американского агентства J.D.Power, фиксирующие все (даже самые мелкие) проблемы, которые возникают в ходе эксплуатации машин, показывают, что за последние 10 лет количество замечаний уменьшилось аж вдвое! В 2003 году на 100 “трехлеток” в среднем отмечалось 273 проблемных параметра, а в 2013 году это число упало всего до 126 (данные – из отчета “2013 U.S.Vehicle Dependability Study”).

Впрочем, если говорить не про “среднестатистический” автомобиль, а про модели конкретных марок, то можно заметить, что в зависимости от года выпуска надежность может варьироваться в очень широких пределах. Например, если верить рейтингу TÜV, надежность машин Renault значительно понизилась за последние десятилетия. В отчете 2004 года модели Laguna и Megane четырех-пятилетнего возраста стоят на вполне достойных местах – на уровне Audi A6 и BMW 5-й серии. Из числа обследованных подержанных машин лишь 10,5% Laguna и 11,3% Megane имели серьезные неисправности. По прошествии нескольких лет ситуация радикально изменилась.

В отчете 2013 года Лагуны и Меганы в возрасте четырех-пяти лет уже находятся внизу списка с цифрами 18% и 23%. Еще ниже – Renault Kangoo (23,2%), а самой ненадежной машиной признан родственник Dacia Logan (25,8%).

Аналогичное падение качества наблюдается и у Citroen. Если модель гольф-класса Xsara в 2004 году превосходила по надежности бизнес-седаны Audi и BMW, демонстрируя результат всего в 9,8% неисправных машин в возрасте 4-5 лет, то пришедший ей на смену Citroen C4 ломается практически вдвое чаще (16,7%).

В британском рейтинге Warranty Direct компания Citroen сейчас держится на неплохой 15-й позиции из 39, уступая одно место Peugeot, но превосходя по надежности Mitsubishi, Kia, Renault и даже Volkswagen.

Однако подобные примеры, к счастью, являются исключением. В особое качество прежних моделей верят в первую очередь прожженные “автомобильные гуру”, которые застали времена, когда “Мерседес был еще тот”, а новые Lada уже не чета “тем самым первым “Жигулям””. Верить им или нет – вопрос философский. Сколько-нибудь достоверной статистики поломок ни те, ни другие привести не могут.

## Миф 2. Инженерное совершенство престижных брендов

На мировых премьерах автомобилей журналистов всегда впечатляет, как люксовые марки эффектно преподносят свои технические ноу-хау. Mercedes-Benz, BMW, Lexus, Range Rover, Cadillac – все они непременно покажут новые узлы в разрезе и позволят подробно расспросить инженеров обо всех преимуществах свежих решений. Это делается для того, чтобы у покупателей не осталось никаких сомнений в том, что они платят не только за бренд и дорогие материалы отделки, но и за настоящее техническое совершенство. Правда, ни одна марка, конечно, не признается в том, что напичканная передовой электроникой машина более капризна, чем модели попроще, а узлы и агрегаты, получившие новые конструктивные решения, порой менее надежны и дороже в ремонте, чем более дешевые разработки.

После окончания гарантии модели престижных брендов дешевле более значительно, чем массовые модели, и одна из причин – дороговизна ремонта и не лучшие показатели надежности.

Между тем, в рейтингах надежности многие престижные бренды далеки от верхних строчек. А по некоторым исследованиям люксовые модели и вовсе являются худшими на рынке по части надежности!

Год назад британская организация Warranty Direct, собирающая статистику по гарантийному и постгарантийному ремонту машин в Великобритании, опубликовала рейтинг худших автомобилей за последние 15 лет. Список можно назвать шокирующим: он почти полностью состоит из флагманских моделей немецкого автопрома. Настоящей неожиданностью стало то, что в него попали даже такие модели, которые в других рейтингах, напротив, назывались самыми безотказными. Худшая десятка машин, с точки зрения Warranty Direct, выглядит так:

1. Audi RS 6 (2002-2011 годов выпуска)
2. BMW M5 (2004-2011)
3. Mercedes-Benz SL (2002-2012)
4. Mercedes-Benz Viano (1996-2004)
5. Mercedes-Benz CL (2000-2007)
6. Audi A6 allroad (2000-2005)
7. Bentley Continental GT (2003-2012)
8. Porsche 911 (кузов 996) (2001-2006)
9. Range Rover (2002-2012)
10. Citroen XM (1994-2000)

Такой удивительный подбор машин объясняется просто: эксперты учитывали не только общее число поломок, но – что гораздо важнее – еще и стоимость ремонта. Именно этим можно объяснить то, что Porsche 911 и Mercedes-Benz SL попали в “черный список”. Конечно, сравнение стоимости ремонта справедливо лишь отчасти, но нельзя не отметить, что рейтинг с учетом “денежного фактора” дает более корректные результаты, чем без него.

Хотя и без учета “цены вопроса” надежность многих уважаемых марок вызывает большие сомнения. Например, статистика по поломкам двигателей говорит не в пользу Audi, BMW, Mini и Volkswagen, утверждают эксперты Warranty Direct. На каждые 27 автомобилей Audi приходится одна поломка мотора. Хуже – только марка MG Rover, у которой одна поломка приходится на каждые 13 машин. А лучшие результаты показали марки Honda и Toyota, у которых одна поломка двигателя приходится на 344 и 171 автомобиль соответственно.

Одно из исключений среди немецких мотоциклов – это Mercedes. На каждые 119 двигателей пришло всего одна поломка. Эта марка вошла в Топ-3 следом за Хондой и Тойотой.

Не только в исследованиях Warranty Direct, но и в американских рейтингах эти марки демонстрируют не лучшие результаты. У J.D. Power такие бренды, как Audi, Mini и Volkswagen, тоже входят в худшую десятку по надежности при оценке автомобилей в возрасте три года. Да и BMW продемонстрировала результат ниже, чем в среднем по индустрии.

Для верности можно обратиться к еще одному независимому рейтингу – Consumer Reports, в котором собрана статистика обращений в американские автосервисы с 2003 по 2012 годы. В двадцатку машин, о которых говорится, что число обращений было “существенно больше среднего”, попали такие недешевые модели, как BMW 7-й серии, BMW X5, Mercedes-Benz GL, Mini Cooper S и Volkswagen Touareg.

## Миф 3. Безотказные “японцы”

Говорят, российский посол в Японии одно время ездил поочередно на Мерседесе и Лексусе. С одной машиной всегда было много проблем, а другая служила безукоризненно. Угадайте, какая? Мне эту историю рассказал мой товарищ, несколько лет отработавший в посольстве, а я впоследствии пересказывал ее многим знакомым. Все обычно угадывало правильно, ведь японская надежность – это аксиома. Или уже нет?

В последние годы марка Toyota печально прославилась сразу несколькими крупными отзывами машин по причине разного рода заводского брака, однако в рейтингах надежности эта марка все еще занимает высокие строчки. Умение быстро устранять найденные недостатки, возможно, вносит тут свой вклад.



# ПЯТЬ ГЛАВНЫХ МИФОВ

Действительно, модели Toyota и Lexus занимают довольно высокие строчки во многих рейтингах, а вот о других марках этого не скажешь. Да и Тойоту перевозят далеко не все исследователи. Например, немецкий автомобильный клуб ADAC, много лет занимающийся исследованиями надежности автомобилей, никаких особых преимуществ за Тойотой не заметил. В список из 21 автомобиля, владельцы которых реже всего обращаются в сервис, вошла всего одна «японка» – Nissan Micra. А в 12 аутсайдеров попала Honda Jazz. Конечно, тут можно говорить о погрешности немецких исследований: в автопарке Германии японских моделей не так много. Но вот в Америке-то их точно хватает.

По данным J.D.Power, среди «трехлеток» Lexus лидирует, но вот Mitsubishi входит в тройку аутсайдеров. Хуже этой марки только Dodge и Land Rover. Subaru, Nissan и Infiniti тоже демонстрируют результаты хуже среднего.

Исследования Consumer Reports (статистика обращений в автосервисы с 2003 по 2012 годы) также подтверждают, что японцы японцам рознь. Звания лучших удостоиваются сразу несколько моделей Toyota/Lexus, Honda/Acura, Mazda и Infiniti. Остальные же японские марки, по мнению исследователей, ничего примечательного с точки зрения надежности не представляют.

## Миф 4. «Англичане» – самые проблемные

Тестируя новые модели Jaguar и Land Rover, мы из раза в раз отмечаем, что английская инженерия шагнула далеко вперед в последние годы. Взять хотя бы полностью алюминиевые кузова: это решение отныне применяется не только на спорткарах, но и – впервые в истории – на чистокровных внедорожниках. И на скоростных шоссе, и на серьезном офф-роуде эти машины мало кому уступят, но все слова восхищения обычно приходится сопровождать уже набившими оскомину замечаниями насчет рейтингов надежности.

Марку Land Rover отличает интересный парадокс: в рейтингах потребительской удовлетворенности она – на высоте (особенно когда речь о первых годах эксплуатации). Но вот с долговечностью есть проблемы, хотя компания стала более активно с ними бороться.

Шутка ли: в исследованиях J.D. Power марка Land Rover неоднократно признавалась самой худшей из всех, а Jaguar в последнем рейтинге поднялся всего на пять строк выше. Если на 100 подержанных Лексусов в возрасте три года приходится 71 отмеченная проблема, то у Лэнд Роверов – 220.

Однако представители английской марки заявляют, что качество машин серьезно повысилось в последние годы. Индийский концерн Tata, который приобрел Jaguar Land Rover в 2008 году, сделал серьезные финансовые вливания в повышение надежности и в инновации.

Чтобы найти какие-то подтверждения того, что ненадежность британских марок – это уже устаревший миф, надо серьезно постараться. Вот, например, в свежем рейтинге худших машин ADAC английских моделей нет. Также в двадцатке самых ненадежных моделей по версии Consumer Reports в настоящее время нет ни одного автомобиля Jaguar и Land Rover при том, что там есть BMW 7-й серии и X5 (статистика обращений в автосервисы с 2003 по 2012 годы.) То есть, по этому исследованию

получается, что Jaguar XJ и Range Rover Sport превосходят их по качеству. Впрочем, тот факт, что «англичане» тут не оказались в числе худших, все-таки слабое утешение.

А вот свежее исследование Warranty Direct уже вселяет надежду: марка Jaguar вошла в Top-5 по надежности двигателей, уступив только Хонде, Тойоте, Мерседесу и Вольво. Правда, тут же эксперты оговариваются: самый дорогостоящим гарантийным случаем за последние 15 лет стала поломка двигателя Range Rover. Ремонт обошелся в 13 000 фунтов стерлингов, что эквивалентно 680 000 руб.

## Миф 5. Массовые марки экономят на надежности

Как бы покупателям люксовых моделей ни хотелось чувствовать превосходство своих машин над более дешевыми, с точки зрения надежности в лидеры уже давно пробилась многие дешевые модели. Если по поводу всех вышеперечисленных мифов можно спорить, находя в рейтингах те или иные противоречия, то тут все исследователи практически единогласно отмечают, что по надежности некоторые



малолитражки не только не уступают дорогим моделям, но и превосходят их.

В рейтинге ADAC в число исключительно надежных машин вошли такие модели, как Volkswagen Fox, Renault Twingo, Peugeot 206, Nissan Micra, Ford Ka и Citroen C1. Они поставлены в один ряд с Audi A5, A6 и Q5; BMW 1-й, 3-й, 5-й серий, X1 и X3; Mercedes A-класса, B-класса, C-класса и GLK.

По статистике TUV десятка лучших подержанных машин в возрасте 4-5 лет сейчас выглядит так:

1. Toyota Prius
2. Mazda 2
3. Toyota Auris
4. Toyota Corolla Verso и Smart Fortwo
5. Mercedes C-класса
6. Porsche Cayenne и Porsche Boxster
7. Porsche 911
8. Volkswagen Golf Plus

Абсолютными лидерами надежности (с учетом стоимости ремонта) по версии Warranty Direct являются следующие модели:

1. Mitsubishi Lancer (2005-2008 годов выпуска)
2. Opel (Vauxhall) Agila (2000-2008)
3. Suzuki Alto (1997-2006)
4. Toyota Aygo (2005-2012)
- 5-6. Honda HR-V (1998-2006) и Volvo S40 (1996-04)
7. Mazda MX-5 (2005-2012)
- 8-9. Mercedes E-класса (2006-2012) и Toyota Yaris (1999-2003)
10. Honda Jazz (2001-2008)

## Один сплошной миф

Наконец, стоит сказать о тех моделях, надежность которых вообще не измерена никакой статистикой. И представления покупателей о том, насколько верно будет служить такая модель, базируется исключительно на мифах, слухах и единичных случаях, произошедших с друзьями и знакомыми. В лучшем случае к этому можно еще добавить результаты длительных тестов и ресурсных испытаний, которые устраивают журналисты, но их результаты все же не стоит относить ко всем выпущенным экземплярам той или иной модели. Речь, конечно, об изделиях российских марок, об иномарках местной сборки и о китайских моделях.

Любопытные тесты на надежность проводят наши коллеги из «Авторевю». На полигоне они моделируют эксплуатацию машины в самых разных режимах, причем нагрузке – повышенные. Это позволяет в ускоренном темпе оценить выносливость машин и выявить многие «врожденные болезни» тех или иных конструкций. Многие модели не выдерживают: серьезные поломки случаются задолго до окончания испытаний. Например, на Chevrolet Aveo калининградской сборки коробка передач выдержала всего 18 000 км, амортизаторы потекли гораздо раньше, а гайки крепления передних стабилизаторов раскрутились уже на первой тысяче километров пробега.

Пусть по одному экземпляру сложно судить о надежности всех машин, но вот когда в сравнительном тесте участвуют прямые конкуренты, результаты становятся более показательными. Взять, к примеру, параллельные ресурсные испытания Renault Duster и Chevrolet Niva. Некоторые покупатели отечественных моделей убеждены, что доступные иномарки мало в чем превосходят российские автомобили, но по надежности разница оказалась огромной.

Испытания, моделирующие 100 000 км пробега по дорогам разного типа, включая серьезный офф-роуд и булыжники, выявили, что подвеска Дастера достойна похвал. Впервые за историю ресурсных тестов Авторевю после длительного испытания подвеска не потребовала замены ни одного элемента. А вот диагностика мотора по итогам долгосрочного теста показала, что изнашивается он значительно быстрее положенного. У модели обнаружилось и множество других минусов, но все они в сущности ничто по сравнению с теми проблемами, которые обнаружались у Нивы. Эксперты отметили, что у нее под капотом заржавело все, что способно заржаветь, включая блок цилиндров. В ходе испытания булыжной дорогой «Шниве» потребовалось сменить 10 (!) амортизаторов. В коробке передач развалились зубья пятой передачи, и ее заклинило.

Конечно, испытания единичных экземпляров не дают той картины, которая складывается из статистики, учитывающей поломки сотен тысяч машин. Но ведь сами производители фиксируют все обращения в официальные сервисы, и не исключено, что рано или поздно независимым организациям также будет открыт доступ к статистике российских станций техобслуживания. И тогда, возможно, будут развеяны распространенные мифы о российских моделях и иномарках местной сборки. Пока, к сожалению, об их истинной надежности мы знаем довольно мало.

Павел ЁЛШИН

## КАК ТРОЛЛЬ НЕВЕСТУ ИСКАЛ

6 января в КДЦ "Бронницы" состоялся традиционный шоу-концерт "Рождественские встречи по-нашему".



В нынешнем 2014 году в основу музыкального представления легли сюжетные мотивы скандинавских сказок и легенд. Прежде чем начался непосредственно концерт, закадровый голос рассказчика поведал зрителям начало истории: когда-то давно колдунья по имени Фрейна прокляла короля и королеву, и вместо долгожданного ребенка у них родился тролль. Представить жителям королевства такого наследника престола они не смогли. Поэтому королева вместе с младенцем переехали жить до поры до времени в лесное жилище. Снять заклятие колдуньи могла лишь искренняя любовь – тролля должна была полюбить прекрасная принцесса. Королева обратилась ко всем подданным королевства, пообещав корону той, которая выйдет замуж за её сына-тролля. Увы, но годы шли, а девушка способная снять заклятие так и не появлялась. Каждая, едва увидев принца-тролля, убегала, не желая быть его женой.

Большая часть музыкального представления как раз и состояла из "смотрин" потенциальных невест. Колдунья Фрейна посылала в королевство Валькирий и других героев скандинавских легенд, чтобы помешать снять заклятие с принца.

Однако, 17 песен "спустя", в королевстве наконец-то появилась девушка, которая смогла оценить доброту и душевность маленького тролля и полюбила его, несмотря на совсем непривлекательный облик. В итоге заклятие было снято, и тролль превратился в прекрасного принца. И случилось это в канун Рождества. В финале истории, как это обычно бывает, колдунья и все её сказочные помощники раскаялись в своих поступках и тоже пришли поздравить молодоженов на их свадьбу, исполнив в финале общую рождественскую песню. Главные роли в постановке исполнили артисты КДЦ "Бронницы".

Михаил БУГАЕВ

## ЮБИЛЕЙНЫЙ ТУРНИР ШАШИСТОВ

29 декабря у любителей шашек завершились многодневные состязания – главный турнир года. Он, к тому же, 20-й юбилейный.

Во втором круге удача отвернулась от одного из претендентов на лидерство – О.Гусева. Собственные промахи с основными конкурентами еще как-то нивелировались промахами других соперников, да и запаса очков первого круга хватило Олегу, но только для третьего места. Не проиграв ни одной партии, очко в очко завершили вторую половину А.Кайки и В.Житников-сын. Необязательная потеря пол-очка на старте соревнований стоила



Владимиру первого места. Кмс В.Житников-сын – второй. Шестым чемпионом за всю историю соревнований стал кмс из Островцов А.Кайки. Его сын Ваня, уверенно дебютировав, номинировался на звание "Юный шашист". В конкурентной борьбе шестое место занял М.Иванов "Ветеран шашек".

Больше других неприятностей лидерам доставил Е.Петров. Отобрав у призеров 2,5 очка, он стал "Грозой авторитетов". Всем победителям и номинантам вручены подарки от спонсора – магазина "Клик" (Н.А.Вавилова).

Традиционно без разведки участники первенства включились в "Новогодний" блиц-турнир. После четырехчасовой борьбы призеры поменялись местами. Первым стал В.Житников-сын, а вторым – А.Кайки. Обыграв в предпоследнем туре Е.Петрова (третье место), В.Житников-отец не только помог сыну с первым местом, но и завоевал звание "Гроза авторитетов". Не утратил былых навыков и Влад Усов, давно не игравший среди взрослых. Он завоевал титул "Юный шашист". Всем призерам и номинантам вручены медали и грамоты.

Корр. БН

## ОТДОЖНУЛИ? ЗА РАБОТУ!

*Итак, новогодние торжества и последовавшие за ними взрослые каникулы, позади. Самое время вспомнить как они прошли? Что осталось в памяти от плавного "нетрудового" перехода 2013-го в 2014-й год? Просидело ли большинство горожан в семейных застольях, за просмотром привычных телепрограмм и набивших оскомину старых фильмов? Или же многие всё-таки побывали (а то и сами поучаствовали) в традиционных культурных, массовых и спортивных мероприятиях, которые прошли в КДЦ "Бронницы" и на городских стадионах и спортплощадках...*

Конечно, большие новогодние выходные каждый проводит по-своему. Одни в привычном для себя уютном семейно-дружеском кругу. Другим – по душе веселая череда ресторанных посиделок с танцами до утра и до упаду! Третьи (и их ряды тоже множатся) без ума от праздничной пиротехники: в этом году петард и фейерверков было опять запущено столько, что хватило бы на все предыдущие праздники. Но, как бы то ни было, в Бронницах (хоть и не так быстро) все же растет число поклонников активного и полезного празднования Нового года и Рождества. К примеру, любители сценического творчества с удовольствием посетили традиционные театрализованные представления и концерты в КДЦ и у главной городской елки. Как и прежде, интересно и с пользой провели новогодние каникулы городские спортсмены и их болельщики. Так, 29 декабря завершилось традиционное юбилейное первенство города по шашкам. Более полную информацию об этих и других состязаниях читайте в этом и в ближайшем номере "БН".

Так уж устроена наша жизнь, что немалой части бронничан пришлось провести не один праздничный день на работе. Врачи, милиционеры, пожарные, дежурные бригады Бронницкого УГХ, как водится, несли свои привычные новогодние вахты.

9 января в администрации города прошло совещание, которое провел глава г.Бронницы Геннадий Пестов. Руководители городских служб и заместители главы администрации доложили о том, как прошли новогодние выходные в нашем городе.

– В новогодние праздники были налажены дежурства руководства муниципалитета, мы ежедневно объезжали город, решали определенные задачи, – говорит первый заместитель главы администрации города Алексей Тимохин. – Нужно сказать,

что телефонных звонков от жителей практически не было. Это говорит о том, что УГХ хорошо потрудились летом и как следует подготовилось к зиме. Потому и чрезвычайных ситуаций не возникло. Что касается городской больницы, то она работала в штатном режиме. По сравнению с прошлым годом, обращений в связи с травмами от пиротехнических изделий – не было, но зато обращались по другим причинам. Ведь у любого праздника (и новогодний – не исключение) есть и обратная сторона. Об этом вы узнаете из нашей хроники "03" на 19-й полосе.

Пока позволяла погода, на городском стадионе работал каток. На сегодняшний день еще не залита на стадионе дорожка для любителей покататься на коньках и до сих пор не готова наша городская лыжня. Ждем снега и морозов, как только установится по-настоящему зимняя погода, то будут подготовлены и беговая дорожка, и лыжня.

Что касается деятельности энергетиков, то и здесь в новогодние выходные были задействованы дежурные бригады. Никаких отключений и обрывов на электролиниях не было. Все прошло в штатном режиме.

По итогам совещания глава города поблагодарил представителей всех городских служб, которые добросовестно выполнили свои обязанности в период новогодних праздников.

*Надеемся, что наступивший Год синей деревянной Лошади в целом будет добрым и принесет больше положительных (нежели негативных) эмоций! На этой оптимистичной ноте и хочется поздравить вас, дорогие бронничане, с наступившим 2014-м! Пусть госпожа Удача как можно чаще поворачивается к нам лицом!*

Валерий ДЕМИН, Светлана РАХМАНОВА



## ПОДМОСКОВЬЕ СТАНОВИТСЯ СВЕТЛЕЕ

Госадмтехнадзор Московской области продолжает выявлять ненадлежащее состояние объектов наружного освещения и заставлять ответственных лиц устранять найденные нарушения.

– В последнюю полную неделю 2013 года административно-технические инспекторы продолжили в рамках операции “Свет” проводить надзорные мероприятия в муниципальных образованиях области. С 19 по 27 декабря ими был проверен 191 объект, выявлено 51 правонарушение. По каждому факту вынесено постановление о привлечении нарушителей к административной ответственности. Оштрафованы 29 юридических, 21 должностное и 1 физическое лица на общую сумму почти 300 000 рублей, – сообщила главный административно-технический инспектор Московской области Татьяна Витушева, подчеркнув при этом, что по итогам недели восстановлено



освещение на 44 улицах и внутриведомственных территориях в населенных пунктах области.

Между тем, по итогам года с учетом последних данных устранено более 400 ранее выявленных нарушений.

– С 9 января наши сотрудники проверили 3012 объектов, на которых выявили 539 правонарушений. В отношении ответственных лиц, допустивших нарушения норм и правил чистоты, порядка и благоустройства вынесено 515 постановлений на общую сумму почти 3,5 миллиона рублей, – рассказала об итогах операции Витушева.

Она отметила, что в 2014 году плановый надзор будет продолжаться.

## ТАРИФЫ УГХ НА 2014 ГОД

В соответствии с распоряжениями Комитета по ценам и тарифам Московской области от 19.12.2013 г. №150-Р, от 20.12.2013 г. №152-Р, от 20.12.2013 г. №151-Р:

1. Ввести в действие с 01.01.2014 г. с календарной разбивкой

тарифы на услуги по холодному водоснабжению (питьевая вода), услуги по водоотведению, на горячую воду, на тепловую энергию для всех групп потребителей, (Приложение №1).

Начальник Бронницкого УГХ В.В. Кирсанов

Приложение №1

ТАРИФЫ НА УСЛУГИ ПО ХОЛОДНОМУ ВОДОСНАБЖЕНИЮ (ПИТЬЕВАЯ ВОДА),  
УСЛУГИ ПО ВОДООТВЕДЕНИЮ, НА ГОРЯЧУЮ ВОДУ, ТЕПЛОВУЮ ЭНЕРГИЮ НА 2014 ГОД.

(ПОСТАВЩИК УСЛУГ – МУНИЦИПАЛЬНОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ “УПРАВЛЕНИЕ ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА ГОРОДА БРОННИЦЫ”)

Наименование (товара) услуги	Единица измерения	Тариф		Тариф	
		с 01.01.2014 по 30.06.2014	с 01.01.2014 по 30.06.2014	с 01.07.2014 по 31.12.2014	с 01.07.2014 по 31.12.2014
		без НДС	с НДС (18%)	без НДС	с НДС (18%)
Холодное водоснабжение (питьевая вода)	за 1 куб.м	13 руб. 36 коп.	15 руб. 76 коп.	14 руб. 19 коп.	16 руб. 74 коп.
Водоотведение	за 1 куб.м	14 руб. 36 коп.	16 руб. 94 коп.	15 руб. 25 коп.	18 руб. 00 коп.
Тепловая энергия	за 1 Гкал.	1523 руб. 73 коп.	1798 руб. 00 коп.	1614 руб. 60 коп.	1905 руб. 23 коп.
Горячая вода	компонент на холодную воду (руб./куб. м.)	13 руб. 36 коп.	15 руб. 76 коп.	14 руб. 19 коп.	16 руб. 74 коп.
	компонент на тепловую энергию (руб./Гкал.)	1523 руб. 73 коп.	1798 руб. 00 коп.	1614 руб. 60 коп.	1905 руб. 23 коп.

**БАГС** БРОННИЦКАЯ АРХИТЕКТУРНО-ГЕОДЕЗИЧЕСКАЯ СЛУЖБА  
ОКАЗЫВАЕТ СЛЕДУЮЩИЕ ВИДЫ УСЛУГ:

- ТОПОГРАФИЯ, ГЕОДЕЗИЯ, ГЕОЛОГИЯ
- МЕЖЕВЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ
- ПРОЕКТИРОВАНИЕ, ОЦЕНКА
- ПОМОЩЬ В ОФОРМЛЕНИИ

г.Бронницы, пер.Каширский, д.46. E-mail: bags.05@mail.ru  
Тел./факс: 8 (496) 464-47-47, 8 (496) 464-47-48

**ПАМЯТНИКИ** **ОГРАДЫ**  
**ЦОКОЛЬ** **ФОТО ОВАЛЫ**  
Доставка. Установка.  
**РАССРОЧКА**  
Адрес: г.Бронницы, ул.Красная, д.81 (Бизнес-центр)  
Телефоны: 8 (906) 741-29-65,  
8 (925) 125-32-31, 8 (916) 843-51-79

Требуется на постоянную работу  
**ЭЛЕКТРИК**  
Телефоны: 8 (985) 179-82-65  
8 (916) 522-87-94

Грузовому автосервису  
на постоянную работу требуются:  
**АВТОСЛЕСАРИ**  
**МОТОРИСТ**  
Телефоны: 8 (926) 296-80-22,  
8 (926) 296-80-32

ООО “ТПК “Профиль-Про” требуется:  
**СВАРЩИК**  
зарплата при собеседовании  
Место работы: г.Бронницы (с.Рыболово),  
график 5/2, оформление по ТК.  
Телефон: 8 (903) 116-14-20, Геннадий  
E-mail: 89031161420@mail.ru

Работа в Бронницах  
**ОХРАННИКИ**  
график 2/4,  
з/плата 1200 руб. в сутки  
Тел.: 8 (495) 430-63-98 с 10.00 до 15.00

**ПРОДАЮ**

1-комнатную квартиру, пер.Пионерский, 5/6, 41 кв.м., 2850000 руб. Тел.: 8 (915) 4555825

1-комнатную квартиру, 33.6 кв.м., ул.Л.Толстого, д.13, 2350000 руб. Тел.: 8 (915) 3289517

1-комнатную квартиру в новом доме на Марьинке с мебелью. Тел.: 8 (903) 1021151

2-комнатную квартиру, ул.Льва Толстого, д.2, 1/3, общ.пл. 41.7 кв.м., отдельные комнаты, с мебелью. Тел.: 8 (926) 5269298

2-комнатную квартиру, ул.Пуцина, 48.6/29.3/6.4 кв.м., с/у раздельный, балкон застеклен 6 м., 1/5 пан.дома. Тел.: 8 (925) 0600880, 8 (903) 9605722

2-комнатную квартиру без отделки и машиноместо под домом, г.Бронницы, ул.Егорьевская. Тел.: 8 (916) 1800316

полдома (50 кв.м.) в г.Бронницы с земельным участком 4.5 сотки, газ, свет, центральный водопровод. Тел.: 8 (985) 7284583

1/2 дома, Пожарный пр-д, центр., кирпич., 63 кв.м., 2200000 руб. Тел.: 8 (915) 4555825

коттедж 2-эт., 170 кв.м., р-н города, блок, кирпич, 12 соток, газ, вода, свет, под отделку, 4800000 руб. Тел.: 8 (915) 4555825

**дом с участком 6 соток в г.Бронницы, центр или меняю. Рассмотрим варианты. Тел.: 8 (965) 3861302**

новый дом в д.Петровское, 2350000 руб. Рассрочка. Тел.: 8 (916) 5552271

участок в центре г.Бронницы, ул.Кожурновская, свет на участке, газ, вода по границе. Тел.: 8 (925) 5062331

участок 6 соток в СНТ "Заречье-1". Тел.: 8 (906) 0590173

земельный участок 9 соток, с.Ульянино, ПМЖ, свет, домик, деревья, ухожен, обработан, 550000 руб. Тел.: 8 (915) 4555825

участок 10 соток с домом в г.Бронницы, свет, газ. Тел.: 8 (926) 1397244

участок 10 соток в пос.Рылеево. Тел.: 8 (926) 7613505

земельный участок 10 соток в д.Сельцо, свет, фундамент под дом. Тел.: 8 (916) 9959169

участок 30 соток в д.Кривцы. Тел.: 8 (926) 8473555

гараж в ГСК-2. Тел.: 8 (906) 0590173

**гараж в ГСК Рубин. СРОЧНО. Тел.: 8 (903) 1456290**

гараж в ГСК "Рубин". Тел.: 8 (903) 6752059, 8 (926) 7973448

гараж в ГСК-4, утеплен, кессон, пол бетонный. Тел.: 8 (965) 4097080

а/м "ВАЗ-21114" универсал, серебристый, 1.6 л., 1.6 в, состояние хорошее, торг. Тел.: 8 (905) 7679587

а/м "Лада-Калина", 2006 г.в., пробег 100000 км., цвет бежево-серый. Тел.: 8 (916) 4343017

а/м "Ford-Fusion", 2008 г.в., пробег 45 тыс.км., цвет серо-голубой. Тел.: 8 (916) 8467113

**пианино. Тел.: 8 (916) 9566440, 4666761**

**КУПЛЮ**

**авто в любом состоянии. Дороже всех. Деньги сразу. Эвакуация. Тел.: 8 (926) 9231439**

земельный участок в р-не г.Бронницы до 300000 руб. Тел.: 8 (915) 4555825

комнату или другое жилье в р-не г.Бронницы, недорого. Тел.: 8 (915) 4555825

**МЕНЯЮ**

1/2 кирпичного дома со всеми центральными коммуникациями на 1-комнатную квартиру, имеется телефон, земля, гараж. Тел.: 8 (915) 4535415, 8 (916) 4002548

**СНИМУ**

1-2-комнатную квартиру на длительный срок. Тел.: 8 (905) 5283098

**СДАЮ**

комнату. Тел.: 8 (916) 2115796  
квартиру на сутки. Тел.: 8 (916) 3634742

2-комнатную квартиру в г.Бронницы, на длительный срок семье РФ. Тел.: 8 (909) 6369218, 8 (496) 4669894

**УСЛУГИ**

парикмахерская "Кристина", Кирпичный пр-д, д.2, стрижки для пенсионеров 200-250 рублей. Тел.: 8 (915) 3289517

антенны спутниковые. Триколор. НТВ+. Тел.: 8 (926) 1537503, 8 (916) 6156633

**изготовление москитных сеток. Жалюзи. Тел.: 8 (985) 4151552, 8 (901) 5155696**

**ремонт, модернизация, обслуживание компьютеров и ноутбуков. Тел.: 8 (915) 3793962**

ремонт стиральных и посудомоечных машин. Гарантия. Тел.: 8 (926) 5805583

ремонт холодильников, стиральных и посудомоечных машин на дому. Гарантия. Срочный выезд. Тел.: 8 (903) 5605753

ремонт холодильников и стиральных машин бытовых и торговых на месте. Допустимо, гарантия. Тел.: 8 (926) 5485911

**автокран. Тел.: 8 (905) 7047712**

ремонт, строительство. Тел.: 8 (905) 5283098

**ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ**

**переезды, грузчики. Недорого. Тел.: 8 (915) 3142952, 8 (926) 3426104**

а/м "Газель", грузчики. Тел.: 8 (967) 1250790, 8 (926) 7875396

**ОТДАМ В ДОБРЫЕ РУКИ!**

трехцветных котят. Тел.: 8 (915) 1291669

красивых, здоровых котят, 2 месяца, к лотку приучены. Котик – черный, кошечка – 4-цветная. Тел.: 8 (916) 4664952

**ОБРАЗОВАНИЕ**

**ДИПЛОМНЫЕ, КУРСОВЫЕ, ПРАКТИКИ. ДОВЕДЕНИЕ ДО ЗАЩИТЫ. Тел.: 8 (906) 7518289**

английский, французский, немецкий, итальянский, испанский. Тел.: 8 (926) 5510617

**Прием рекламы  
и объявлений  
в выпускаемый  
номер завершается  
в среду в 13.00**

*Поздравляем с юбилеем **КАРЦЕВУ Людмилу Александровну!***

*Чудес на свете не бывает, и юность не вернуть назад. А годы, словно льдинки, тают, но стоит ли о них вздыхать? С годами женщина мудрее, и в ней другая красота, и поступь гордая, и статность очарования полна. Чтоб дольше это сохранить, желаем счастливо прожить, не волноваться, не грустить, а главное – здоровой быть!*



**Муж, дочери, зятя и внуки**

**Ветерану войны и труда  
Н.А.МОНАХОВОЙ**

*Уважаемая Нина Алексеевна!*

*Сердечно поздравляем Вас с Днем рождения! Желаем Вам в наступившем Новом 2014-м году не пасовать перед возрастом и болезнями, не терять душевной бодрости и оптимизма! Побольше Вам здоровья, тепла и заботы Ваших родных, близких, друзей!*

**Глава г.Бронницы Г.Н.ПЕСТОВ,  
председатель Совета ветеранов  
Н.А.ВАШТАЙ**

*Поздравляю с Новым 2014 годом бронницкого предпринимателя **П.Ю.РЕДЬКИНА**. Мне очень нравится система обслуживания покупателей в новом магазине "Домашний" на Горке. Здесь я как участник ВОВ имею 10-процентную скидку на все купленные продукты. Продавцы здесь всегда обходительны и вежливы, особенно с нами, пожилыми людьми, всегда подскажут и помогут в выборе нужных товаров. Желаю Петру Юрьевичу и членам его семейства домашнего благополучия и успехов во всех добрых начинаниях.*

**В.ПРЕСНЯКОВ, ветеран  
войны и труда**

**Наружная реклама**

**8 (496) 466-85-52  
8 (496) 464-46-05**



**03****ДИАГНОЗ:  
НОВЫЙ ГОД**

**За период с 30 декабря по 5 января отделением скорой медицинской помощи Бронницкой городской муниципальной больницы оказана помощь 193 больным.**

Рост обращений горожан за срочной медпомощью связан с новогодними каникулами детей и взрослых, соответственно потерей бдительности населения по профилактике заболеваний. Сохраняется большое количество вызовов к детям дошкольного и младшего школьного возраста (34 выезда за указанный период). Основная масса вызовов – заболевания ОРЗ, ангины, острые ларинготрахеиты. Заболевания желудочно-кишечного тракта связаны с нарушением диеты, злоупотреблением алкоголя и его суррогатов (27 случаев за указанный период).

Отдельно хочется отметить лиц, злоупотребление алкоголем у которых привело к летальному исходу (3 случая). В указанный период 26 обратившихся были в состоянии либо алкогольного опьянения, либо выраженной алкогольной интоксикации, 4 человека с алкогольным делирием госпитализированы в больницу им. Яковенко (Чеховский район). Зарегистрировано 15 несчастных случаев (бытовые травмы, полученные в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, а также ушибы, падения с высоты и другие мелкие травмы). Только за первую неделю каникул госпитализировано за неделю 17 человек в различные отделения стационара.

**Ю.ЕРМАКОВ, и.о. заведующего скорой медицинской помощи Бронницкой горбольницы**

**16 января с 10 до 11 часов**

**по адресу: г. Бронницы, ул. Советская, д. 54 аптека №86**

**Слуховые аппараты** от 6200 до 18000 руб.

Подбор сертифицированным специалистом.

Выезд на дом. Телефон: 8 (922) 503-63-15.

Пенсионерам скидки от 10 до 20 %

**При сдаче старого аппарата скидка на новый до 2000 руб.**

**И товары для здоровья:** Активатор "Живая-Мертвая" вода.

Дыхательный тренажер "Самоздрав".

Очки Панкова и бальзам для восстановления зрения.

**По противопоказаниям – консультация специалиста.**

ИП Коробейникова Е.М. Св-во 305183220300021 от 22.07.2005 г. Ижевск

**НАС – 7 МИЛЛИАРДОВ  
137 МИЛЛИОНОВ**

**Численность населения планеты к 1 января 2014 года составила 7 млрд. 137 млн. 577 тыс. 750 человек. С таким прогнозом выступило Бюро переписи США.**

По сравнению с прошлым Новым годом увеличение составит 77 млн. 630 тыс. 563 человека или 1,1%. Наибольший прирост за указанный период обеспечила Индия – 15,6 млн. человек. Она обогнала Китай, Нигерию, Пакистан и Эфиопию.

Рубеж в 7 млрд. был пройден в 2012 году. А к 2025 году население планеты, как ожидается, достигнет 8 млрд. человек.

Что касается самих США, то, согласно прогнозу специалистов, к 1 января численность населения страны вырастет до 317 млн. 297 тыс. 938 человек, что на 2 млн. 218 тыс. 622 человека больше по сравнению с прошлым Новым годом. Увеличение составит 0,7%.

**ПАРИКМАХЕРСКАЯ  
Мастро**

Сусанна - жен. мастер: 8 (926) 79-26-866  
Лидия - муж. мастер: 8 (916) 472-34-25  
Наши цены Вас приятно удивят!  
8 (929) 67-13-009  
г. Бронницы, пер. Комсомольский, 53

**“МОСОБЛТРАНСАГЕНТСТВО”**  
ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

САМОЛЕТ ПОЕЗД АВТОБУС

**БИЛЕТЫ**  
любые направления: Россия, СНГ, весь Мир

Бронницы, ул. Московская, автостанция  
Тел.: 8 (496) 466-66-47

КРЕДИТНЫЙ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЙ КООПЕРАТИВ «КРЕДИТНЫЙ СОЮЗ»  
WWW.CREDIT-SOYUZ.RU

**Кредитный Союз**

**ЗАЙМЫ**  
НА ЛЕЧЕНИЕ, ОБУЧЕНИЕ, ОТДЫХ И ДР.  
от 5 000 до 3 000 000 руб.  
НИЗКИЙ % ПЕНСИОНЕРАМ - ЛЬГОТЫ

Адрес: Московская обл., г.Бронницы, ул.Красная, д. 81  
(БИЗНЕС-ЦЕНТР "На Красной", офис 2.17, 2 этаж  
Телефоны: 8 (929) 940-29-69, 8 (495) 778-52-99

**АлкоМед** Лиц. №50-01-000-821  
**НАРКОЛОГИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ**  
**Все виды анализов**

- Быстрое вытрезвление
- Выведение из запоя
- Все виды кодирования
- Выезд на дом: ☎ 8 (916) 621-63-27

г.Бронницы, ул.Красная, д.81  
(вход через проходную в глубь двора)  
☎ 8 (916) 944-51-15  
☎ 8 (496) 464-44-05

Получите консультацию специалиста по оказываемым услугам и возможным противопоказаниям

**ЖАЛЮЗИ**  
горизонтальные, вертикальные, кассетные

**МОСКИТНЫЕ СЕТКИ**  
ЗАМЕР, ДОСТАВКА - БЕСПЛАТНО

8 (985) 415-15-52  
8 (901) 515-56-96

**ЭФФЕКТИВНОЕ  
ПРЕРЫВАНИЕ ЗАПОЯ**  
КОДИРОВАНИЕ. АНОНИМНО  
С ВЫЕЗДОМ НА ДОМ

8 (916) 879-02-70  
8 (901) 567-96-61

Владимир Борисович

## ГАИ ЗИМНИЕ КАНИКУЛЫ – ОПАСНАЯ ПОРА

С 30 декабря по 4 января на территории обслуживания 6-го батальона ДПС произошло 60 ДТП с материальным ущербом, из них 6, в которых 2 человека погибли, 4 – получили травмы различной степени тяжести.

Так, 30 декабря в 5.30 на 129-м км трассы “Урал” водитель “Сузуки”, следуя по трассе “Урал” в направлении г.Москвы, не справился с управлением и сорвался в кювет. В результате ДТП ребенок-пассажир получил телесные повреждения.

**ВНИМАНИЕ!** Напоминаем, что 29 октября 2013 г. в 7.50 на 33-м км трассы “Урал” д.Островцы водитель “Форда”, следуя в сторону Москвы, сбил неустановленного пешехода-девочку, переходившую проезжую часть. В результате ДТП пострадавшая с телесными повреждениями госпитализирована в Раменскую ЦРБ. В ходе проведения оперативно-розыскных мероприятий была установлена личность: сбитой девочкой оказалась несовершеннолетняя жительница г.Абдулино Оренбургской области. Просьба ко всем, кто обладает какой-либо информацией по данному ДТП, сообщить по телефону: **8 (496) 466-58-64**.

Наибольшее количество ДТП происходит в темное время суток. В целях снижения ДТП с участием и тяжести их последствий с 23 декабря по 12 января проводится операция “Зимние каникулы”. Ее основные задачи – профилактика и пресечение нарушений ПДД водителями при перевозке детей без специальных удерживающих устройств, и пресечение нарушений ПДД детьми-пешеходами.

За время проведения профилактического мероприятия “Пешеход” с 27 по 29 декабря сотрудниками ГИБДД 6-го батальона ДПС было выявлено 54 нарушителя ПДД, из них не уступили дорогу пешеходам – 29, нарушение ПДД пешеходами – 25. Напоминаем, что с 23 декабря по 12 января проводится операция “Ребенок-пассажир, пешеход”. За время её проведения сотрудниками Госавтоинспекции 6-го батальона ДПС выявлен 51 нарушитель (перевозка детей без использования детских удерживающих устройств), выявлено 12 детей нарушителей.

**А. КЛЮЕВ, и.о. командира 6-го батальона 2-го полка ДПС “Южный”**

## АВТОШКОЛА

при автомобильно-дорожном колледже

**33 года успешной работы**

- квалифицированные преподаватели
- современный автодром и автомобили

**ПОДГОТОВКА ВОДИТЕЛЕЙ ВСЕХ КАТЕГОРИЙ:**

“В”, “С”, “D”, “Е

**Автокрановщик, тракторист**

**ФОРМА ОБУЧЕНИЯ:** вечерняя и группы выходного дня.

**ВОЗМОЖНА РАССРОЧКА ОПЛАТЫ.**

**ОРГАНИЗОВАННАЯ СДАЧА**

**ЭКЗАМЕНА В ГИБДД.**

Наш адрес: г.Бронницы,  
ул.Л.Толстого, д.11  
Тел.: 8 (496) 46-65-370  
[www.mogadk11.narod.ru](http://www.mogadk11.narod.ru)



## 01 ПРЕДНОВОГОДНИЙ ПОДЖОГ

27 декабря в восьмом часу вечера на пульт дежурного бронницкой пожарной части поступило сообщение о возгорании на территории, где располагалась усадьба Марьино.

– По прибытии на место мы обнаружили, что горит одноэтажное деревянное строение размером порядка 30 метров Т-образной формы, – прокомментировал начальник 127-й пожарной части г.Бронницы Алексей Байбаков. – Самое интересное, что очагов пожара было несколько, это указывает на умышленный поджог данного строения. По предварительным данным, в помещениях в момент пожара никто не проживал. Здание было бесхозным. Двери и окна были заколочены. Данное строение сложной планировки со множеством перегородок, пристроек и навесов. Всё было в ветхом состоянии и захлавлено. Поэтому огонь быстро распространился и охватил практически всю площадь здания.

С конца XVIII века усадьба Марьино принадлежала семье Фонвизиных. В разные годы в ней жили декабристы Иван Александрович Фонвизин, Михаил Александрович Фонвизин, Наталья Дмитриевна Фонвизина и друг Александра Сергеевича Пушкина Иван Иванович Пущин. Оригинальное здание усадьбы сгорело в 1923-м году. На территории приусадебного парка в 1941-м году было завершено строительство деревянного здания детского туберкулезного санатория. Его возводили по типу первоначального строения усадьбы. Теперь и этого здания больше нет...

**Михаил БУГАЕВ**



**ПАЛЬТО КОЖА МЕХА**  
от российских производителей

**ВЫСТАВКА-ПРОДАЖА**

**15-18 ЯНВАРЯ**

**РАСПРОДАЖА**  
КОЛЛЕКЦИИ 2013 ГОДА

**СКИДКИ до 50%**

**НОРКА - от 29900 р.**  
**МУТОН - от 9900 р.**  
**ПАЛЬТО - от 990 р.**  
**КОЖА - от 3900 р.**

**г.Бронницы, пл.Тимофеева**  
**КДЦ “Бронницы”**

Газета зарегистрирована в Московской региональной инспекции Государственной инспекции по защите свободы печати и массовой информации при Мининформпечати РФ 26 февраля 1993 года Свидетельство о регистрации №А-0222  
Учредитель – администрация г.Бронницы  
Официальный сайт: [www.bronnadmin.ru](http://www.bronnadmin.ru)  
Подписной индекс: 24405

Газета отпечатана на муниципальном унитарном предприятии “Бронницкие новости” – телевидение”. Тираж 5500 экз.

Адрес редакции: 140170, г.Бронницы, ул. Новобронницкая, д. 46  
Тел./факс: 8 (496): 464-42-00, 8 (496) 466-99-37. E-mail: [bntv@mail.ru](mailto:bntv@mail.ru)  
Рекламный отдел: 8 (496) 464-46-05. E-mail: [reklama-bntv@yandex.ru](mailto:reklama-bntv@yandex.ru)  
Официальный сайт города: [www.bronnitsy.ru](http://www.bronnitsy.ru)  
Редактор Рашит МУХАМЕТЗЯНОВ. Корректор Инна АЛЕЩЕНКО  
Верстка Светлана ВЛАДИМИРОВА, Марина ФИЛИППОВА  
Редакция не несет ответственности за содержание рекламных и частных объявлений.